



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			נוהלי את"ן
מספר: 02.231.24	תת-פרק: תעבורה	פרק: תנועה	
שם: מדיניות רישום דוחות אזהרה			תאריך פרסום: 15/03/2026
			תאריך תחילה: 15/03/2026
			תאריך ביטול:
			נוסח: 6

1. כללי

א. בהיותה חלק ממערך ארגוני לאומי הנלחם בנגע תאונות הדרכים, מופקדת משטרת ישראל על הסדר בדרכים הציבוריות ובכל מקום שיש לציבור גישה אליו, פועלת לאכיפת החוק, לרבות פקודת התעבורה [נוסח חדש] ותקנות התעבורה תשכ"א-1961, חוק הפרות תעבורה מינהליות, תשפ"ד - 2024 והבאת עבריינים לדין.

ב. מערך התנועה במשטרת ישראל פועל להגשמתן של מטרות העל האלו:

(1) הגברת הציות לחוקי התנועה.

(2) צמצום תאונות הדרכים והנפגעים.

(3) שיפור איכות החיים של המשתמשים בדרך על ידי הזרמת התנועה והשירות לאזרח.

ג. פעילות המשטרה מכוונת לבולטות, נוכחות ואכיפה. העלאת רמת הציות לחוקי התנועה היא פועל יוצא של הזדהות משתמש הדרך עם הצורך בציות לחוקי התנועה. העלאת רמת הציות יכול שתושג בדרך של אכיפה – רישום דוחות הגורר ענישה, או בדרך של מתן אזהרה שאין לצידה עונש.

2. מטרת הנוהל

קביעת מדיניות וקריטריונים לרישום דוח אזהרה.

3. בסיס חוקי לרישום דוח אזהרה

א. סעיף 5 לפקודת המשטרה [נוסח חדש], תשל"א-1971

סעיף 5 קובע כי אחד מתפקידי השוטר הוא "ליתן דעתו על העבירות הנעברות בדרך, בכביש, ברחוב, במעבר או במקומות ציבוריים".

- ב. סעיף 228(ב) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], תשמ"ב-1982
סעיף 228 קובע כי אם יש לשוטר יסוד להניח שאדם עבר עבירה של ברירת משפט, רשאי הוא למסור לו הודעת תשלום קנס (עבירות אלה הוגדרו כעבירות מסוג ברירת משפט, כאשר הברירה היא לשלם את הקנס, או לבקש להישפט תוך המועד הנקוב בסעיף 229 לחוק זה).
- ג. סעיף 2(א) לחוק הפרות תעבורה מינהליות, תשפ"ד-2024 קובע שאם היה למפקח (שוטר) יסוד סביר להניח כי אדם ביצע הפרת תעבורה רשאי הוא להטיל על המפר קנס בשל הפרת תעבורה.

4. השיטה

- א. לעניין נוהל זה, מבצע עבירה או הפרה הוא אחד מאלה: משתמש דרך, נהג, נוסע או הולך רגל.
- ב. שוטר שהבחין באדם מבצע עבירה או הפרה, רשאי להפעיל שיקול דעת אם לרשום דוח מסוג ברירת משפט, הודעה על החלטה להטיל קנס (להלן: "דוח מסוג הפרת תעבורה"), דוח מסוג הזמנה לדין, דוח אזהרה, או להסתפק באזהרה בעל פה.
- ג. האפשרות לרשום מבצע העבירה או ההפרה, דוח אזהרה, קיימת בעבירות מסוג ברירות משפט, ובדוח מסוג הפרת תעבורה ועל פי החלוקה המפורטת להלן:
- 1) בעבירות מסוימות מסוג ברירת משפט וכן בהפרות מסוימות, המפורטות בנספח א' – אין אפשרות לרשום דוח אזהרה כלל.
- 2) בגין יתר העבירות מסוג ברירת משפט או הפרות התעבורה, שאינן נמנות עם אחת הקטגוריות המנויות בסעיף קטן 1 לעיל – ניתן לרשום דוח אזהרה לכל נהג שהוא בעל ותק נהיגה של 7 שנים לפחות, והנהג נעדר הרשעות קודמות או דוחות אזהרה ב-5 השנים שקדמו לביצוע העבירה.

ד. דגשים

- 1) אין לרשום דוח מסוג אזהרה גם אם הנהג והעבירה עומדים בתבחינים דלעיל, אולם מידת ההפרעה או הסיכון שנגרמו בגין העבירה או ההפרה היו חמורים.
- 2) תנאי סף לרישום דוח מסוג אזהרה על פי הקריטריונים דלעיל, הוא הודאת הנהג בביצוע העבירה או ההפרה.
- 3) תנאי סף לרישום דוח מסוג אזהרה על פי הקריטריונים דלעיל, הוא כי לנהג רישיון נהיגה תקף במעמד רישום הדוח.
- 4) תנאי לרישום דוח מסוג אזהרה על פי הקריטריונים דלעיל, הוא קיומו של מפגש בין השוטר לנהג, כך שאין לרשום דוח אזהרה בהדבקת דוח בגין חנייה אסורה.
- 5) תנאי לרישום דוח מסוג אזהרה על פי הקריטריונים דלעיל, הוא היותו של הנהג בעל רישיון נהיגה ישראלי או רישיון נהיגה זר שהומר לרישיון נהיגה ישראלי.
- 6) משתמש דרך שאינו נהג, זכאי לאזהרה, אף אם אינו נושא רישיון נהיגה מכל סוג שהוא, או כאשר הוא נושא רישיון נהיגה, אף אם הרישיון אינו תקף (בכפוף לעמידה בקריטריונים המפורטים להלן).
- 7) לשוטר או למפקח שיקול דעת שלא לרשום דוח מסוג אזהרה, גם אם הנהג והעבירה עונים על כל התבחינים לעיל.
- 8) בטרם יירשם דוח אזהרה, מחויב השוטר לבדוק במערכות המטרתיות, האם קיימת זכאות לרישום דוח אזהרה (יש לציין בנסיבות המקרה: "נבדק במערכות ועומד בקריטריונים").

ה. תהליך רישום דוח אזהרה

נעברה עבירה מסוג ברירת משפט או הפרת תעבורה, לעיני השוטר, והשוטר סבור שיש מקום, לאור אופייה של העבירה או ההפרה והתנהגות הנהג, לשקול מתן דוח מסוג אזהרה יפעל באחת מהדרכים האלה:

(1) שוטר הרושם דוח באמצעות מערכות המחשוב של המשטרה-

יזין את מספר תעודת הזהות של הנהג וסמל הסעיף של העבירה או ההפרה שנעברה, והמערכת תודיע אם הנהג זכאי לאזהרה אם לא - המערכת תבדוק הן את סוג העבירה או ההפרה והן את ותק נהיגתו של הנהג ועברו הפלילי והתעבורתי וכן את מרשם התעבורה המינהלי, ותמסור תוצאה שהיא אחת משתי חלופות: 'זכאי' או 'לא זכאי'.

(2) שוטר הרושם דוח ידני יפעל כך-

(א) יזין לאחת ממערכות המידע המשטריות את מספר תעודת הזהות של הנהג, ויקבל פלט עם אחת משתי החלופות: "זכאי לאזהרה מורחבת" או "זכאי לאזהרה".

(ב) לאחר מכן יוודא השוטר (באמצעות חוברת החנ"א שברשותו) לאיזו קטגוריה שייכת העבירה או ההפרה שבוצעה – אם שייכת לקטגוריה של עבירות מסוג ברירת משפט או הפרות תעבורה שאין לתת בגינן אזהרה כלל, או אם שייכת לקטגוריה המקלה, המאפשרת מתן אזהרה למי שהוא בעל ותק נהיגה של 7 שנים ועברו נקי ב-5 השנים האחרונות – רק אם קיימת התאמה בין 'סוג' זכאותו של הנהג לקטגורית העבירה – ירשום דוח אזהרה.

(3) עמד המקרה בכל התבחינים דלעיל, והשוטר החליט לרשום דוח אזהרה – בטרם רישומו יסביר השוטר לנהג שהפעם הוחלט להסתפק בדוח אזהרה, אשר תירשם במאגרי המידע במשטרת ישראל, ולא ניתן יהיה לרשום לו דוח אזהרה נוסף לפרק זמן של לפחות 5 שנים, אם ייתפס פעם נוספת בביצוע עבירה או הפרה.

(4) בדוח עצמו בנסיבות העבירה או ההפרה, יציין השוטר, בנוסף לכלל נסיבות האירוע את הודאת הנהג.

5. בקרות

א. קצין פיקוח מחוז או מפקד ימת"א יערכו בקרות שוטפות לשוטרים האוכפים במחוז ובימת"אות באשר לרישום דוחות על פי הקריטריונים הקבועים בנוהל זה.

ב. מחלקת התנועה תבצע בקרה לכלל השוטרים האוכפים, בהתאם לתוכנית הבקרות השנתית של האגף באשר לרישום דוחות על פי הקריטריונים הקבועים בנוהל זה. העתק מהבקרה יועבר לעיון רמ"ד תעבורה.

רשימת העבירות מסוג ברירות משפט או הפרות שבשל חומרתן אין לרשום בגינן דוח אזהרה בשום מקרה

1. אי מתן זכות קדימה להולך רגל (ס"ס 7159);
2. עקיפת רכב לפני מעבר חצייה (6201);
3. עקיפת רכב שעצר לפני מעבר חצייה (6105);
4. עקיפת רכב שעצר לפני מפגש מסילת ברזל (6106);
5. נהיגת רכב שנשמט ממנו מטען (3827);
6. נהיגה ברכב לא תקין שהוחלט לאסור את השימוש בו (6055);
7. חניית נכה (7324, 5920, 7339, 7346);
8. הובלת מכולה ברכב שאין בו התקני חיבור סובב (5663);
9. עבירות מהירות בדרגת קנס של 1,500 ₪;
10. שימוש בטלפון בעת שהרכב נע שלא באמצעות דיבורית (7140, 7257);
11. שליחה או קריאת מסרון (7141);
12. נהיגה באור אדום – אי עצירה בקו עצירה (9680);
13. נהיגה כשברמזור אור אדום בצומת (ס"ס 7255+6528);
14. נהיגה כשברמזור אור אדום שלא בצומת (ס"ס 6701);
15. נהיגה בשול (7256, 6680, 5441);
16. עקיפת רכב עוקף (ס"ס 2562);
17. הובלת מכולה ברכב שלא אושר להובלת מכולות או בניגוד לתנאי ההיתר (ס"ס 5664);
18. עקיפה מימין (ס"ס 2555);
19. סטייה מנתיב נסיעה תוך הפרעה לתנועה (ס"ס 5439);
20. עקיפת רכב עוקף על ידי אוטובוס, רכב מסחרי, רכב עבודה (ס"ס 6199);
21. חציית שטח הפרדה (ס"ס 5952);
22. נהיגה על אי תנועה (5512+7259);
23. הובלת מטען שגובהו עולה על 2.5 מ' ברכב שמשקלו המותר אינו עולה על 1,500 ק"ג (ס"ס 3847);
24. הובלת מטען שגובהו עולה על 3 מ' ברכב שמשקלו המותר מ-1,501 ועד 3,500 ק"ג (ס"ס 3848);
25. הובלת מטען שגובהו עולה על 3.5 מ' ברכב שמשקלו המותר מ-3,501 ועד 8,000 ק"ג (ס"ס 3849);
26. הובלת מטען שגובהו עולה על 4 מ' ברכב שמשקלו המותר מעל 8,000 ק"ג (ס"ס 3850);
27. המטען או מכסהו מגבילים את שדה הראייה (ס"ס 5637);
28. המטען או מכסהו מסתירים את לוחית הזיהוי (ס"ס 5641);
29. מטען שאורכו חורג יותר ממטר (ס"ס 6267);
30. משקל כולל של הרכב עולה עד 10% מעל המותר (ס"ס 7154);
31. אורך הרכב עולה על 20 מ' ללא קבלת היתר מאת קצין משטרה (ס"ס 6420);
32. ניסיון לעקיפה/סטייה לעקיפה/עקיפה אחר תמרור מפגש מסילת ברזל (ס"ס 6249);
33. עקיפה בצומת (ס"ס 6250);
34. אי השלמת עקיפה לפני צומת (ס"ס 6103);
35. עקיפת רכב שעצר לפני צומת (ס"ס 6104);

36. סטייה מנתיב הנסיעה תוך סיכון התנועה (ס"ס 7203);
37. הובלת מכולה ללא נעילת התקני החיבור הסובב (ס"ס 5668);
38. משקל כולל של הרכב עולה מ-10% ועד 14.99% מעל המותר (ס"ס 7170);
39. קיפוח זכות (ס"ס 7258+3511);
40. מטען שאינו מחוזה היטב (ס"ס 6180).